

1. Wstęp	7
2. Znaczenie jakości informacji w teleinformatycznych systemach dla transportu	9
2.1. Jakość	9
2.2. Jakość informacji	10
2.3. Istota informacji i jej jakości w transporcie	10
3. Miara jakości informacji w świetle publikacji	14
3.1. Miara jakości informacji	15
3.2. Wymiary jakości informacji	20
3.3. Stany informacji w transportowym systemie teleinformatycznym	24
4. Związki składników jakości z elementami modelowania niepewności	27
4.1. Przykład prostego modelu wyznaczania jakości informacji	27
4.2. Wybór metody wyznaczania jakości informacji za pomocą niezależnych współczynników wymiarów	30
5. Wielowarstwowy model niepewności oparty na współczynniku pewności hipotezy ...	31
5.1. Modelowanie wymiarów jakości informacji przy pomocy współczynnika pewności hipotezy	34
5.2. Modelowanie stanów jakości informacji w transportowym systemie teleinformatycznym przy pomocy współczynnika pewności hipotezy	38
5.3. Modelowanie wymiarów i stanów jakości informacji w transportowym systemie teleinformatycznym przy pomocy współczynnika pewności hipotezy	47
6. Metoda wielowarstwowego modelowania niepewności oparta na teorii ewidencji matematycznej	71
6.1. Modelowanie niepewności za pomocą teorii ewidencji matematycznej	71
6.2. Wielowarstwowe modelowanie niepewności za pomocą metody hybrydowej	72
7. Inne metody modelowania niepewności	80
7.1. Zbiory przybliżone	80
7.2. Zbiory rozmyte	81

8. Symulacja modeli opartych na teorii ewidencji oraz współczynnik pewności hipotezy	82
9. Metodyka kalibracji modeli	91
9.1. Kalibracja stanów informacji	91
9.2. Kalibracja współczynników wymiarów jakości informacji	96
10. Podsumowanie	100
Bibliografia	103
Dodatek A Wyniki obliczeń do przykładu 4 z rozdziału 5	106
Dodatek B Wyniki obliczeń do przykładu 5 z rozdziału 6	108
Dodatek C Spis ważniejszych skrótów i oznaczeń	110
Method of multilayer modelling of uncertainty in estimating information quality of ICT systems in transport	112