

Wstęp	7
1. Podstawowe informacje o transporcie publicznym na Ukrainie	15
1.1. Ogólna charakterystyka obszaru badań	15
1.2. Sieci miejskiego transportu elektrycznego	20
1.3. Podstawy prawne i zasady organizacji transportu publicznego	22
2. Zarys historii rozwoju miejskiego transportu elektrycznego w miastach Ukrainy	32
3. Rozwój i regres sieci miejskiego transportu elektrycznego na Ukrainie po 1991 roku	53
3.1. Metro	53
3.2. Tramwaje	61
3.3. Trolejbusy	74
4. Sytuacja taborowa miejskiego transportu elektrycznego na Ukrainie po 1991 roku	94
4.1. Metro	94
4.2. Tramwaje	104
4.3. Trolejbusy	121
5. Charakterystyka techniczna taboru miejskiego transportu elektrycznego eksploatowanego na Ukrainie po 1991 roku	140
5.1. Metro	140
5.2. Tramwaje	144
5.3. Trolejbusy	162
6. Transformacja miejskiego transportu elektrycznego na Ukrainie po 1991 roku	188
6.1. Analiza kierunków przemian miejskiego transportu elektrycznego	188
6.2. Aktualne problemy funkcjonowania miejskiego transportu elektrycznego	201
6.3. Możliwości poprawy jakości oferty przewozowej na bazie polskich doświadczeń	207
7. Możliwości włączenia kolei do systemów miejskiego transportu elektrycznego na Ukrainie	218
7.1. Zarys historii rozwoju sieci kolejowej	218
7.2. Organizacja i funkcjonowanie przewozów kolejowych	225
7.3. Kolej podmiejska w obsłudze transportowej największych miast	232
7.4. Charakterystyka techniczna taboru eksploatowanego w przewozach podmiejskich	238
7.5. Potencjał kolei miejskiej w największych miastach	250
8. Konceptualny model przemian miejskiego transportu elektrycznego po 1991 roku	268
Podsumowanie i wnioski	272
Literatura	279
Załączniki	283
I. Mapy sieci miejskiego transportu elektrycznego	283
II. Rozwój i regres sieci miejskiego transportu elektrycznego na Ukrainie	338
III. Tabor miejskiego transportu elektrycznego na Ukrainie	351
IV. Wartości mierników wskaźnika syntetycznego	365