

# Spis treści

Słowo wstępne.....	9
Od autora.....	13
Skróty.....	14

## **Część I**

### **Wstęp**

15

1. Wprowadzenie .....	17
1.1. Geneza książki, jej cel i zakres .....	20

## **Część II**

### **Lata 1960–1970.**

<b>Tworzenie podstaw teorii obsługi transportowej Warszawy</b> .....	<b>23</b>
--	-----------

2. Historia planowania transportu w latach 1960–1970 .....	25
3. Koncepcja transportowa w latach 1960–1970 .....	27
3.1. Podsystem transportu indywidualnego (PTI) .....	27
3.2. Podsystem transportu zbiorowego (PTZ).....	29
3.2.1. Tramwaje.....	29
3.2.2. Autobusy.....	30
3.2.3. Trolejbusy .....	30
3.2.4. Metro.....	31
3.2.5. Koleje dojazdowe.....	31
3.3. Planowane inwestycje .....	31
3.4. Zrealizowane inwestycje .....	32
4. Wnioski odnoszące się do lat 1960–1970 .....	34
4.1. Model obsługi transportowej śródmieścia funkcjonalnego .....	36
4.2. Analiza porównawcza z miastami Europy Zachodniej.....	37
4.2.1. Paryż .....	39
4.2.2. Lyon.....	39
4.2.3. Reims.....	40
4.2.4. Birmingham .....	40

### **Część III**

#### **Lata 1971–1980.**

#### **Euforia projektowa i późniejsze refleksje**

**41**

5. Kontekst historyczny lat 1971–1980 .....	43
6. Koncepcja transportowa w latach 1971–1980 .....	45
6.1. Podsystem transportu indywidualnego (PTI) .....	45
6.1.1. Nowe tendencje w projektowaniu .....	52
6.1.2. Koncepcja parkingowa .....	56
6.2. Podsystem transportu zbiorowego (PTZ) .....	58
6.2.1. Tramwaje .....	58
6.2.2. Autobusy .....	58
6.2.3. Trolejbusy .....	59
6.2.4. Koleje dojazdowe .....	59
6.2.5. Metro .....	59
6.3. Planowane inwestycje .....	59
6.4. Zrealizowane inwestycje .....	60
7. Wnioski odnoszące się do lat 1971–1980 .....	61
7.1. Analiza porównawcza z miastami Europy Zachodniej .....	61
7.1.1. Paryż .....	62
7.1.2. Reims .....	63
7.1.3. Lyon .....	64
7.1.4. Belgrad .....	64
7.1.5. Amsterdam .....	64
7.1.6. Monachium .....	65
7.2. Wnioski .....	65

### **Część IV**

#### **Lata 1981–1990.**

#### **Stagnacja i regresja ekonomiczna**

**67**

8. Informacje o uwarunkowaniach zewnętrznych w latach 1981–1990 .....	69
9. Koncepcja transportowa w latach 1981–1990 .....	69
9.1. Podsystem transportu indywidualnego (PTI) .....	69
9.2. Podsystem transportu zbiorowego (PTZ) .....	72
9.2.1. Tramwaje i autobusy .....	75
9.2.2. Metro .....	75

9.2.3. Koleje dojazdowe .....	81
9.3. Planowane inwestycje .....	81
9.4. Zrealizowane inwestycje .....	81
10. Wnioski odnoszące się do lat 1981–1990 .....	82
10.1. Analiza porównawcza z miastami Europy Zachodniej .....	82
10.1.1. Paryż .....	83
10.1.2. Lyon .....	85
10.1.3. Nantes .....	85
10.1.4. Grenoble .....	85
10.1.5. Hanower .....	86

## **Część V**

### **Lata 1991–2015.**

<b>Przekształcenia i niekonsekwencje decyzyjne</b> .....	<b>87</b>
11. Początki transformacji ustrojowej .....	89
12. Koncepcja transportowa w latach 1991–2015 .....	90
12.1. Podsystem transportu indywidualnego (PTI) .....	90
12.1.1. Koncepcja parkingowa .....	94
12.1.2. Transport rowerowy .....	95
12.2. Podsystem transportu zbiorowego (PTZ) .....	96
12.2.1. Tramwaje .....	97
12.2.2. Autobusy .....	99
12.2.3. Metro .....	100
12.2.4. Koleje dojazdowe .....	101
12.3. Planowane inwestycje .....	101
12.4. Zrealizowane inwestycje .....	102
13. Wnioski odnoszące się do lat 1991–2015 .....	103
13.1. Analiza porównawcza z miastami Europy Zachodniej .....	103
13.1.1. Paryż .....	103
13.1.2. Rejon Paryski (Banlieu Parisienne) .....	105
13.1.3. Lyon .....	107
13.1.4. Communaute Urbaine de Strasbourg (CUS) .....	108
13.1.5. Londyn .....	112
13.1.6. Sztokholm .....	113

## Część VI

### Wnioski końcowe

115

14. Wnioski końcowe .....	117
14.1. Podsystem transportu indywidualnego (PTI) .....	119
14.1.1. System parkingowy .....	121
14.1.2. Ruch rowerowy .....	121
14.1.3. Ruch pieszy .....	122
14.2. Podsystem transportu zbiorowego (PTZ) .....	123
14.2.1. Tramwaje .....	124
14.2.2. Autobusy .....	126
14.2.3. Metro .....	127
14.2.4. Koleje dojazdowe .....	127
14.2.5. Transport wodny .....	128
15. Propozycje poprawy sytuacji .....	129
15.1. Podsystem transportu indywidualnego (PTI) .....	129
15.1.1. System parkingowy .....	132
15.1.2. Ruch rowerowy .....	132
15.1.3. Ruch pieszy .....	132
15.2. Podsystem transportu zbiorowego (PTZ) .....	134
15.2.1. Sieci tramwajowe .....	135
15.2.2. Sieci autobusowe .....	138
15.2.3. Sieci metra .....	138
15.2.4. Sieć kolei dojazdowych .....	139
15.2.5. Węzły przesiadkowe .....	139
16. Podsumowanie .....	145
Bibliografia .....	149
Spis ilustracji .....	154
Spis tablic .....	157