

# SPIS TREŚCI

<b>Wykaz ważniejszych oznaczeń</b> .....	7
<b>Wprowadzenie</b> .....	11
<b>1. TRANSPORT SAMOCHODOWY I JEGO ROLA W SYSTEMACH PRZEWOZOWYCH</b> .....	14
1.1. Transport samochodowy i jego specyfika .....	14
1.2. Struktura przewozów w transporcie samochodowym .....	19
1.3. Znaczenie transportu samochodowego w przewozach ładunków .....	26
<b>2. UWARUNKOWANIA TECHNICZNO-TECHNOLOGICZNE ORGANIZACJI SYSTEMÓW PRZEWOZOWYCH I ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO</b> .....	32
2.1. Zrównoważony transport i jego znaczenie dla środowiska .....	32
2.2. Ekologiczne determinanty organizacji systemów przewozowych .....	34
2.3. Uwarunkowania prawno-środowiskowe funkcjonowania systemów przewozowych .....	38
2.4. Uwarunkowania techniczno-technologiczne organizacji transportu i jej wpływu na środowisko .....	44
2.5. Koszty zużycia energii i emisji zanieczyszczeń wynikające z użytkowania pojazdów niskoemisyjnych w systemach przewozowych .....	48
<b>3. ORGANIZACJA TRANSPORTU ŁADUNKÓW W SYSTEMACH PRZEWOZOWYCH</b> .....	55
3.1. Istota systemów przewozowych w transporcie ładunków .....	55
3.1.1. System i jego właściwości .....	55
3.1.2. System przewozowy i jego specyfika .....	60
3.2. Modele organizacji systemów przewozowych .....	65
3.3. Potencjał systemów przewozowych i jego wykorzystanie w transporcie ładunków .....	74
<b>4. PROBLEMATYKA MODELOWANIA SYSTEMÓW PRZEWOZOWYCH</b> .....	84
4.1. Wybrane problemy modelowania systemów przewozowych .....	84
4.1.1. Model i jego charakterystyka .....	84
4.1.2. Klasyfikacja modeli .....	87
4.1.3. Metodologia modelowania systemów przewozowych .....	89
4.2. Model systemu przewozowego .....	94

4.2.1. Postać ogólna modelu systemu przewozowego . . . . .	94
4.2.2. Struktura systemu przewozowego i charakterystyki elementów struktury . . . . .	95
4.2.3. Zadania przewozowe i ich charakterystyka . . . . .	103
4.2.4. Parametryzacja potencjału systemu przewozowego . . . . .	106
4.2.5. Organizacja systemu przewozowego w funkcji potencjału . . . . .	110
<b>5. WYBRANE MODELE DECYZYJNE FUNKCJONOWANIA SYSTEMÓW PRZEWOZOWYCH . . . . .</b>	<b>112</b>
5.1. Problemy decyzyjne i ich specyfika . . . . .	112
5.2. Problemy decyzyjne w systemach przewozowych . . . . .	116
5.3. Modele decyzyjne w ujęciu jednokryterialnym . . . . .	127
5.4. Modele decyzyjne w ujęciu wielokryterialnym . . . . .	137
<b>6. EKSPLOATACJA I UTRZYMANIE POTENCJAŁU SYSTEMU PRZEWOZOWEGO . . . . .</b>	<b>141</b>
6.1. Problematyka eksploatacji potencjału systemu przewozowego . . . . .	141
6.2. System eksploatacji potencjału systemu przewozowego . . . . .	149
6.3. Modele systemu eksploatacji i utrzymania potencjału systemu przewozowego . . . . .	157
<b>7. OCENA SYSTEMÓW PRZEWOZOWYCH . . . . .</b>	<b>160</b>
7.1. Założenia ogólne . . . . .	160
7.2. Efektywność systemów przewozowych . . . . .	163
7.3. Kryteria i wskaźniki oceny efektywności funkcjonowania systemów przewozowych. . . . .	168
7.3.1. Kryteria kosztowe oceny systemów przewozowych . . . . .	168
7.3.2. Wskaźniki oceny systemów przewozowych . . . . .	173
7.4. Metoda oceny systemów przewozowych . . . . .	188
7.4.1. Założenia ogólne . . . . .	188
7.4.2. Problematyka normalizacji ocen . . . . .	189
7.4.3. Wielokryterialna metoda oceny systemów przewozowych . . . . .	191
<b>Podsumowanie . . . . .</b>	<b>195</b>
<b>Spis rysunków . . . . .</b>	<b>197</b>
<b>Spis tabel . . . . .</b>	<b>198</b>
<b>Literatura . . . . .</b>	<b>199</b>